ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 360**

27 Μαρτίου 2006

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 4955

Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 98).

2. Τις διατάξεις του π.δ. 381/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου ΒΕΤ» (ΦΕΚ Α΄ 168).

3. Τις διατάξεις του π.δ. 191/1996, Τροποποίηση του π.δ. 381/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου ΒΕΤ» (ΦΕΚ Α΄ 154).

4. Τις διατάξεις του π.δ. 27/1996 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (ΦΕΚ Α΄ 19).

5. Τις διατάξεις του π.δ. 122/2004 «Ανασύσταση Υπουργείου Τουρισμού» (ΦΕΚ Α΄ 85).

6. Τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α΄ 286) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

7. Τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 4 του άρθρου 3 του ν. 2364/1995 (ΦΕΚ Α΄ 252).

8. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 (ΦΕΚ Α΄ 313).

9. Τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 3175/2003 (ΦΕΚ Α΄ 207).

10. Την από 0 – 13156/10.3.2006 γνώμη της ΡΑΕ.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Με την παρούσα απόφαση καθορίζονται τιμολόγια πρόσβασης τρίτων στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 3175/2003 (ΦΕΚ Α΄ 207).

2. Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης ορίζονται τα ακόλουθα:

2.1. Οι όροι Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΕΣΦΑ»), σημείο εισόδου του ΕΣΦΑ, Διαχειριστής του ΕΣΦΑ (εφεξής «Διαχειριστής»), Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (εφεξής «Σύστημα Μεταφοράς»), Εγκατάσταση ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα (εφεξής «Σύστημα ΥΦΑ»), Δίκτυο Διανομής, Ανώτερη Θερμογόνος Δύναμη (εφεξής «ΑΘΔ») και κανονικό κυβικό μέτρο έχουν την έννοια που καθορίζεται στις διατάξεις του ν. 3428/2005 (ΦΕΚ Α΄ 313).

2.2. Σημείο εξόδου του ΕΣΦΑ θεωρείται κάθε μετρητικός σταθμός στο ΕΣΦΑ που αφορά την τροφοδοσία με φυσικό αέριο μεμονωμένων καταναλωτών οι οποίοι δεν συνδέονται σε Δίκτυο Διανομής, ή προκειμένου για την τροφοδοσία Δικτύου Διανομής το σύνολο των σημείων εξόδου στα οποία παραλαμβάνεται φυσικό αέριο για την τροφοδοσία του εν λόγω Δικτύου Διανομής.

2.3. Χρήστης του ΕΣΦΑ είναι όποιος συμβάλλεται με τον Διαχειριστή για τη μεταφορά φυσικού αερίου μέσω του ΕΣΦΑ από ένα ή περισσότερα σημεία εισόδου προς ένα ή περισσότερα σημεία εξόδου, για την κάλυψη των αναγκών του ιδίου ή τρίτου σε φυσικό αέριο.

2.4. Ως Ρηχές Συνδέσεις ορίζονται τα έργα επέκτασης του ΕΣΦΑ για την σύνδεση μεμονωμένων καταναλωτών και περιλαμβάνουν το σύνολο των εγκαταστάσεων και εξοπλισμού που απαιτούνται, σύμφωνα με τον Διαχειριστή, για την σύνδεση από το όριο των εγκαταστάσεων του καταναλωτή μέχρι το ΕΣΦΑ. Τα υπόλοιπα έργα ενίσχυσης του ΕΣΦΑ που είναι αναγκαία λόγω της σύνδεσης και για την ασφαλή και με αποδοτικό τρόπο παροχή υπηρεσιών Μεταφοράς εκ μέρους του Διαχειριστή, καλούνται Βαθιές Συνδέσεις.

2.5. Ως έτος φυσικού αερίου (εφεξής «Έτος») ορίζεται το χρονικό διάστημα που αρχίζει την ώρα 08:00 της 1ης Ιανουαρίου ενός ημερολογιακού έτους και τελειώνει την ώρα 08:00 της 1ης Ιανουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους. Ειδικά το πρώτο Έτος φυσικού αερίου αρχίζει την ώρα 08:00 της 1ης Ιουλίου 2005 και τελειώνει την ώρα 08:00 της 1ης Ιανουαρίου 2006. Ως ημέρα φυσικού αερίου (εφεξής «Ημέρα») ορίζεται το χρονικό διάστημα που αρχίζει την ώρα 08:00 μίας ημέρας και τελειώνει την ώρα 08:00 της επόμενης ημέρας.

2.6. Μονάδα μέτρησης της ποσότητας φυσικού αερίου ορίζεται η MWh (μεγαβατώρα) Ανώτερης Θερμογόνου Δύναμης (ΑΘΔ). Στην παρούσα απόφαση γίνεται η παραδοχή ότι χίλια (1000) κανονικά κυβικά μέτρα φυσικού αερίου ισοδυναμούν θερμικά με έντεκα κόμμα δεκαέξι (11,16) MWh ΑΘΔ. Η ανωτέρω ισοδυναμία μπορεί να αλλάξει, στην περίπτωση κατά την οποία μεταβληθεί η μέση ΑΘΔ του

φυσικού αερίου που διακινείται μέσω του ΕΣΦΑ, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή και έγκριση της ΡΑΕ.

3. Για την υπηρεσία της μεταφοράς του φυσικού αερίου και της χρήσης του τερματικού σταθμού ΥΦΑ με σκοπό την υποδοχή, προσωρινή αποθήκευση, επαναεριοποίηση του ΥΦΑ και την έγχυσή του στο Σύστημα Μεταφοράς, οι χρήστες καταβάλλουν τίμημα αφενός για τη χρήση του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με δημοσιευμένο τιμολόγιο μεταφοράς φυσικού αερίου (εφεξής «Τιμολόγιο Μεταφοράς»), αφετέρου για τη χρήση του Συστήματος ΥΦΑ σύμφωνα με δημοσιευμένο τιμολόγιο (εφεξής «Τιμολόγιο ΥΦΑ»). Χρήση του μέρους των εγκαταστάσεων του τερματικού σταθμού ΥΦΑ το οποίο παρέχει αποκλειστικά υπηρεσίες αποθήκευσης φυσικού αερίου (εφεξής «Αποθήκη ΥΦΑ») υπόκειται σε χωριστό Τιμολόγιο Αποθήκης ΥΦΑ, το οποίο δεν καθορίζεται με την παρούσα απόφαση.

4. Κάθε Χρήστης του ΕΣΦΑ, εφόσον, προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες με φυσικό αέριο τις οποίες εκπροσωπεί, επιθυμεί να χρησιμοποιεί τόσο το Σύστημα Μεταφοράς όσο και το Σύστημα ΥΦΑ, υποχρεούται να συνάψει με τον Διαχειριστή χωριστή σύμβαση για τη μεταφορά φυσικού αερίου μέσω του Συστήματος Μεταφοράς, η οποία υπόκειται στο Τιμολόγιο Μεταφοράς και χωριστή σύμβαση για τη χρήση του Συστήματος ΥΦΑ, η οποία υπόκειται στο Τιμολόγιο ΥΦΑ.

5. Το Τιμολόγιο Μεταφοράς είναι ενιαίο για όλη την ελληνική επικράτεια και είναι ανεξάρτητο της απόστασης μεταφοράς του φυσικού αερίου.

6. Το Τιμολόγιο Μεταφοράς περιλαμβάνει χρέωση για τη δυναμικότητα μεταφοράς την οποία δεσμεύει ο Χρήστης κάθε Έτος και χρέωση για την ποσότητα φυσικού αερίου που μεταφέρεται για λογαριασμό του Χρήστη κάθε Έτος. Στο πλαίσιο της σύμβασης για τη μεταφορά φυσικού αερίου, την οποία συνάπτει ο Χρήστης με τον Διαχειριστή, ο Χρήστης δηλώνει την κατ΄Έτος δυναμικότητα μεταφοράς την οποία δεσμεύει καθώς και τα σημεία εισόδου στα οποία θα πραγματοποιεί την έγχυση φυσικού αερίου στο Σύστημα Μεταφοράς και τα σημεία εξόδου από τα οποία θα πραγματοποιεί την απόληψη φυσικού αερίου. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 14 κατωτέρω, ως Ετήσια δυναμικότητα μεταφοράς (εφεξής «ΔΜ») ορίζεται η μέγιστη ποσότητα φυσικού αερίου την οποία ο Διαχειριστής, βάσει της σχετικής σύμβασης, δεσμεύεται ότι δύναται να μεταφέρει Ημερήσια για λογαριασμό του Χρήστη κατά το υπόψη Έτος στο σύνολο των δηλωμένων σημείων εξόδου. Ως Ετήσια ποσότητα φυσικού αερίου που μεταφέρεται για λογαριασμό του Χρήστη (εφεξής «ΠΜ») ορίζεται η συνολική ποσότητα φυσικού αερίου που μεταφέρεται κατ΄Έτος για τον Χρήστη στα δηλωμένα σημεία εξόδου, όπως η ποσότητα αυτή μετράται στους μετρητικούς σταθμούς των δηλωμένων σημείων εξόδου. Ως πραγματοποιηθείσα Ετήσια δυναμικότητα μεταφοράς (εφεξής «ΠΔΜ») ορίζεται η μέγιστη ποσότητα φυσικού αερίου την οποία ο Διαχειριστής μετέφερε ημερήσια για λογαριασμό του Χρήστη κατά το υπόψη Έτος, όπως η ποσότητα αυτή μετράται στο σύνολο των μετρητικών σταθμών των δηλωμένων σημείων εξόδου.

7. Το Τιμολόγιο ΥΦΑ περιλαμβάνει χρέωση της δυναμικότητας του Συστήματος ΥΦΑ την οποία δεσμεύει ο Χρήστης κάθε Έτος και χρέωση της ποσότητας υγροποιημένου φυσικού αερίου που αεριοποιείται και μεταφέρεται για λογαριασμό του Χρήστη κάθε Έτος. Στο πλαίσιο της σύμβασης για τη χρήση του Συστήματος ΥΦΑ, την οποία συνάπτει ο Χρήστης με τον Διαχειριστή, ο Χρήστης δηλώνει την κατ΄Έτος δυναμικότητα του Συστήματος ΥΦΑ την οποία δεσμεύει. Ως Ετήσια δυναμικότητα Συστήματος ΥΦΑ (εφεξής «ΔΥ») ορίζεται η μεγίστη ποσότητα φυσικού αερίου την οποία ο Διαχειριστής δεσμεύεται ότι δύναται να αεριοποιεί και να μεταφέρει Ημερήσια για λογαριασμό του Χρήστη κατά το υπόψη Έτος, από το σημείο εισόδου που αντιστοιχεί στο Σύστημα ΥΦΑ. Ως Ετήσια ποσότητα φυσικού αερίου που αεριοποιείται και μεταφέρεται για λογαριασμό του Χρήστη (εφεξής «ΠΥ») ορίζεται η συνολική ποσότητα φυσικού αερίου που αεριοποιείται και μεταφέρεται κατ΄Έτος για τον Χρήστη, όπως η ποσότητα αυτή μετράται στον μετρητικό σταθμό του σημείου εισόδου που αντιστοιχεί στο Σύστημα ΥΦΑ. Ως πραγματοποιηθείσα Ετήσια δυναμικότητα Συστήματος ΥΦΑ (εφεξής «ΠΔΥ») ορίζεται η μεγίστη ποσότητα φυσικού αερίου την οποία ο Διαχειριστής αεριοποίησε και μετέφερε Ημερήσια για λογαριασμό του Χρήστη κατά το υπόψη Έτος, όπως η ποσότητα αυτή μετράται στον μετρητικό σταθμό του σημείου εισόδου που αντιστοιχεί στο Σύστημα ΥΦΑ.

8. Η Ετήσια χρέωση Χρήστη για τη μεταφορά φυσικού αερίου (εφεξής «ΧΜ») υπολογίζεται με βάση το Τιμολόγιο Μεταφοράς ως εξής:

ΧΜ = ΣΔΜ x ΔΜ + ΣΕΜ x ΠΜ

Το τίμημα ΧΜ υπολογίζεται σε € ανά Έτος, ο συντελεστής ΣΔΜ σε € ανά MWh της Ημέρας αιχμής ανά Έτος, το μέγεθος ΔΜ σε MWh της Ημέρας αιχμής, ο συντελεστής ΣΕΜ σε € ανά MWh και το μέγεθος ΠΜ σε MWh ανά Έτος. Το πρώτο σκέλος του τιμολογίου, δηλαδή ΣΔΜ x ΔΜ αφορά τη χρέωση δυναμικότητας του Συστήματος Μεταφοράς, η οποία εξαρτάται από τη δεσμευθείσα αλλά και την πραγματοποιηθείσα δυναμικότητα από τον Χρήστη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 10 έως και 12. Το δεύτερο σκέλος του τιμολογίου, δηλαδή ΣΕΜ x ΠΜ αφορά τη χρέωση ποσότητας του Συστήματος Μεταφοράς η οποία εξαρτάται από τη μεταφερθείσα ποσότητα φυσικού αερίου για λογαριασμό του Χρήστη.

Οι συντελεστές ΣΔΜ και ΣΕΜ (σε ονομαστικές τιμές) καθορίζονται ως εξής:

Τιμολόγιο Μεταφοράς	ΣΔΜ (€/MWh Ημέρας αιχμής/Έτος)	ΣΕΜ (€/MWh)
Έτος 1.1.2006-31.12.2006	693,285	0,341087
Έτος 1.1.2007-31.12.2007	625,589	0,307781
Έτος 1.1.2008-31.12.2008	541,121	0,266224
Μελλοντικά Έτη	Τιμαριθμική Αναπροσαρμογή	

9. Η Ετήσια χρέωση Χρήστη για την αεριοποίηση και μεταφορά φυσικού αερίου (εφεξής «ΧΥ») υπολογίζεται με βάση το Τιμολόγιο ΥΦΑ ως εξής:

ΧΥ = ΣΔΥ x ΔΥ + ΣΕΥ x ΠΥ

Το τίμημα ΧΥ υπολογίζεται σε € ανά Έτος, ο συντελεστής ΣΔΥ σε € ανά MWh της Ημέρας αιχμής ανά Έτος, το μέγεθος ΔΥ σε MWh της Ημέρας αιχμής, ο συντελεστής ΣΕΥ σε € ανά MWh και το μέγεθος ΠΥ σε MWh ανά Έτος. Το πρώτο σκέλος του τιμολογίου, δηλαδή ΣΔΥ x ΔΥ αφορά τη χρέωση δυναμικότητας του Συστήματος ΥΦΑ, η οποία εξαρτάται από τη δεσμευθείσα αλλά και την πραγματοποιηθείσα δυναμικότητα από τον Χρήστη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 10 έως και 12. Το δεύ-

τερο σκέλος του τιμολογίου, δηλαδή ΣΕΥ x ΠΥ αφορά τη χρέωση ποσότητας του Συστήματος ΥΦΑ, η οποία εξαρτάται από την αεριοποιηθείσα και μεταφερθείσα ποσότητα φυσικού αερίου για λογαριασμό του Χρήστη.

Οι συντελεστές ΣΔΥ και ΣΕΥ (σε ονομαστικές τιμές) καθορίζονται ως εξής:

Τιμολόγιο ΥΦΑ	ΣΔΥ (€/MWh Ημέρας αιχμής/Έτος)	ΣΕΥ (€/MWh)
Έτος 1.1.2006-31.12.2006	29,088	0,021947
Έτος 1.1.2007-31.12.2007	26,247	0,019804
Έτος 1.1.2008-31.12.2008	22,703	0,017130
Μελλοντικά Έτη	Τιμαριθμική αναπροσαρμογή	

10. Για κάθε Χρήστη υπολογίζεται Ετησίως:

10.1. Η απόκλιση της πραγματοποιηθείσας Ετήσιας δυναμικότητας μεταφοράς από την Ετήσια δυναμικότητα μεταφοράς (εφεξής «ΑΔΜ») ως η διαφορά: ΑΔΜ = ΠΔΜ – ΔΜ.

10.2. Η απόκλιση της πραγματοποιηθείσας Ετήσιας δυναμικότητας Συστήματος ΥΦΑ από την Ετήσια δυναμικότητα Συστήματος ΥΦΑ (εφεξής «ΑΔΥ») ως η διαφορά: ΑΔΥ = ΠΔΥ – ΔΥ.

11. Εάν οι αποκλίσεις ως ποσοστό της δεσμευμένης δυναμικότητας ευρίσκονται εντός των ορίων ανοχής (εφεξής «ΟΑΜ» και «ΟΑΥ» για το Σύστημα Μεταφοράς και το Σύστημα ΥΦΑ αντίστοιχα) που προσδιορίζονται κατωτέρω, οι χρεώσεις δυναμικότητας υπολογίζονται με βάση τις πραγματοποιηθείσες δυναμικότητες. Στην περίπτωση αυτή, οι Ετήσιες χρεώσεις υπολογίζονται για κάθε Χρήστη ως εξής:

ΧΜ = ΣΔΜ x ΠΔΜ + ΣΕΜ x ΠΜ για το Σύστημα Μεταφοράς, και

ΧΥ = ΣΔΥ x ΠΔΥ + ΣΕΥ x ΠΥ για το Σύστημα ΥΦΑ.

Τα όρια ανοχής ορίζονται ως εξής:

	Όρια Ανοχής: ΑΔΜ/ΔΜ (%)	Όρια Ανοχής: ΑΔΥ/ΔΥ (%)
Έτος 1.1.2006-31.12.2006	±15	±15
Έτος 1.1.2007-31.12.2007	±10	±10
Έτος 1.1.2008-31.12.2008	±8	±8
Μελλοντικά Έτη	±5	±5

12. Εάν οι αποκλίσεις ως ποσοστό της Ετήσιας δυναμικότητας μεταφοράς και της Ετήσιας δυναμικότητας ΥΦΑ ευρίσκονται εκτός των ανωτέρω ορίων ανοχής, επιβάλλεται πρόσθετη χρέωση στο Χρήστη για το σκέλος δυναμικότητας του Τιμολογίου Μεταφοράς και του Τιμολογίου ΥΦΑ αντίστοιχα. Στην περίπτωση αυτή, οι συνολικές χρεώσεις υπολογίζονται ως εξής:

ΧΜ = ΣΔΜ x ΠΔΜ x [1 + Απ(ΑΔΜ)/ΔΜ – Απ(ΟΑΜ)]ˆΣΠΜ + ΣΕΜ x ΠΜ

ΧΥ = ΣΔΥ x ΠΔΥ x [1 + Απ(ΑΔΥ)/ΔΥ – Απ(ΟΑΥ)]ˆΣΠΥ + ΣΕΥ x ΠΥ

Όπου Απ() παριστάνει την απόλυτη τιμή της παράστασης που είναι εντός της παρένθεσης, και [ ]ˆχ παριστάνει την ύψωση στη δύναμη χ της παράστασης που είναι εντός της αγκύλης.

Οι συντελεστές ΣΠΜ και ΣΠΥ ορίζονται ίσοι με 1,20 στην περίπτωση θετικής απόκλισης και 1,00 στην περίπτωση αρνητικής απόκλισης.

Εφόσον η απόκλιση είναι αρνητική, η χρέωση για τη δυναμικότητα δεν μπορεί να είναι μικρότερη από το 75% της χρέωσης για την Ετήσια δυναμικότητα μεταφοράς, δηλαδή μικρότερη από το 75% του μεγέθους ΣΔΜ x ΔΜ για το Σύστημα Μεταφοράς και του μεγέθους ΣΔΥ x ΔΥ για το Σύστημα ΥΦΑ. Εφόσον η απόκλιση είναι θετική, η προσαύξηση της χρέωσης για τη δυναμικότητα δεν μπορεί να υπερβαίνει το 75%, δηλαδή τα μεγέθη [1+Απ(ΑΔΜ)/ΔΜ-Απ(ΟΑΜ)]ˆΣΠΜ και [1+Απ(ΑΔΥ)/ΔΥ-Απ(ΟΑΥ)]ˆΣΠΥ δεν μπορεί να υπερβαίνουν την τιμή 1,75.

13. Το Τιμολόγιο Μεταφοράς το οποίο αφορά αποκλειστικά στην τροφοδότηση νέου καταναλωτή σε συγκεκριμένο σημείο εξόδου, και για τους πρώτους έξι μήνες από την ημερομηνία πρώτης παράδοσης και παραλαβής φυσικού αερίου (Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας), περιλαμβάνει μόνον χρέωση αναλογική της ποσότητας φυσικού αερίου όπως αυτή κατανέμεται αποκλειστικά για τον καταναλωτή αυτόν στον αντίστοιχο Χρήστη για το υπόψη σημείο εξόδου. Αναλόγως της ημερομηνίας έναρξης της Περιόδου Δοκιμαστικής Λειτουργίας του καταναλωτή, η χρέωση (σε ονομαστικές τιμές) υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

	(€/MWh)
Έτος 1.1.2006-31.12.2006	3,451675
Έτος 1.1.2007-31.12.2007	3,115002
Έτος 1.1.2008-31.12.2008	2,682874
Μελλοντικά Έτη	Τιμαριθμική Αναπροσαρμογή

Κατά το Έτος εντός του οποίου λήγει η Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας και κατά το επόμενο αυτού Έτος εφαρμόζονται τα τιμολόγια όπως περιγράφονται στις παραγράφους 8 έως και 12 και τα όρια ανοχής για τα Έτη αυτά καθορίζονται σε ±15% και ±10% αντίστοιχα. Ειδικά για το Έτος εντός του οποίου λήγει η Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας, οι συντελεστές ΣΔΜ και ΣΔΥ εφαρμόζονται μειωμένοι αναλογικά βάσει του υπολειπόμενου (μετά τη λήξη της Περιόδου Δοκιμαστικής Λειτουργίας) τμήματος του Έτους αυτού.

Με το πέρας και του δεύτερου ως άνω Έτους εφαρμόζονται κανονικά τα ισχύοντα τιμολόγια.

14. Σε περίπτωση που Χρήστης εξυπηρετεί μεταξύ άλλων, μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με εγκατεστημένη ηλεκτρική ισχύ τουλάχιστον 300 MW ανά μονάδα, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

14.1. Στο πλαίσιο της σύμβασης για τη μεταφορά φυσικού αερίου την οποία συνάπτει ο Χρήστης με τον Διαχειριστή, ο Χρήστης δηλώνει χωριστά την κατ' Έτος δυναμικότητα μεταφοράς την οποία δεσμεύει για την εξυπηρέτηση κάθε μονάδας και την δυναμικότητα μεταφοράς την οποία δεσμεύει για την εξυπηρέτηση των υπολοίπων πελατών του.

Για κάθε μονάδα παραγωγής την οποία εξυπηρετεί ο Χρήστης:

14.1.1. Ως ΔΜ νοείται η μέγιστη ποσότητα φυσικού αερίου την οποία ο Διαχειριστής, βάσει της σχετικής σύμβασης, δεσμεύεται ότι δύναται να μεταφέρει Ημερήσια για λογαριασμό του Χρήστη κατά το υπόψη Έτος

στο σημείο εξόδου που αντιστοιχεί στην υπόψη μονάδα παραγωγής.

14.1.2. Ως ΠΜ νοείται η συνολική ποσότητα φυσικού αερίου που μεταφέρεται κατ΄Έτος για τον Χρήστη στο σημείο εξόδου που αντιστοιχεί στην υπόψη μονάδα παραγωγής, όπως η ποσότητα αυτή μετράται στο μετρητικό σταθμό του σημείου αυτού.

14.1.3. Ως ΠΔΜ νοείται η μέγιστη ποσότητα φυσικού αερίου την οποία ο Διαχειριστής μετέφερε ημερήσια για λογαριασμό του Χρήστη κατά το υπόψη Έτος, όπως η ποσότητα αυτή μετράται στο μετρητικό σταθμό του σημείου εξόδου που αντιστοιχεί στην υπόψη μονάδα.

14.2. Οι χρεώσεις όπως περιγράφονται στις παραγράφους 8, 10, 11 και 12 υπολογίζονται για κάθε μονάδα παραγωγής χωριστά με βάση τα μεγέθη ΔΜ, ΠΜ και ΠΔΜ όπως ορίζονται στην παράγραφο 14.1 ανωτέρω.

14.3. Στα τιμολόγια που εκδίδει ο Διαχειριστής για το συγκεκριμένο Χρήστη, αναγράφονται χωριστά οι χρεώσεις για κάθε μονάδα παραγωγής και χωριστά η χρέωση για τους υπόλοιπους καταναλωτές που εξυπηρετεί ο Χρήστης. Η συνολική χρέωση του Χρήστη είναι το άθροισμα των ανωτέρω χρεώσεων.

15. Χρήστης ο οποίος συνάπτει με το Διαχειριστή συμβάσεις, σύμφωνα με τις οποίες δεν πραγματοποιεί απολήψεις φυσικού αερίου από το Σύστημα για μεγάλο χρονικό διάστημα κάθε Έτους και περιορίζει τις απολήψεις του κατά τη διάρκεια του υπολοίπου Έτους νοείται ως Εποχιακός Χρήστης. Η χρήση του ΕΣΦΑ από Εποχιακούς Χρήστες υπόκειται σε διαφορετικό τιμολόγιο το οποίο δεν καθορίζεται στην παρούσα απόφαση.

16. Η τιμολόγηση της χρήσης του ΕΣΦΑ διενεργείται ως εξής: (α) Η Ετήσια χρέωση δυναμικότητας μεταφοράς και ΥΦΑ με βάση τη δεσμευθείσα δυναμικότητα, δηλαδή τα μεγέθη ΣΔΜxΔΜ και ΣΔΥxΔΥ αντίστοιχα, καταβάλλεται από το Χρήστη σε ισόποσες δόσεις κάθε μήνα στον οποίο αφορά η σχετική σύμβαση με το Διαχειριστή για το συγκεκριμένο Έτος. Εντός ενός (1) μηνός από το τέλος του Έτους πραγματοποιείται εκκαθάριση με βάση την πραγματοποιηθείσα δυναμικότητα κατά τη διάρκεια του Έτους. (β) Η χρέωση ποσότητας καταβάλλεται από το Χρήστη μηνιαίως με βάση την μεταφερθείσα και την αεριοποιηθείσα ποσότητα φυσικού αερίου κατά τη διάρκεια του μήνα.

17. Οι Ρηχές Συνδέσεις κατασκευάζονται από το Διαχειριστή και το κόστος κατασκευής, ως το όριο των 3 εκ. € αναπροσαρμοζόμενο τιμαριθμικά, καταβάλλεται από τους συγκεκριμένους καταναλωτές που αιτούνται τη σύνδεση. Η κυριότητα της Ρηχής Σύνδεσης μετά την ολοκλήρωση των έργων κατασκευής περιέρχεται στο Διαχειριστή και θεωρείται αναπόσπαστο μέρος του ΕΣΦΑ. Το κόστος των Βαθειών συνδέσεων καθώς και το κόστος των Ρηχών συνδέσεων, πέραν του ορίου των 3 εκ. €, που κατασκευάζονται εφόσον συμφωνούν ο Διαχειριστής και η ΡΑΕ, καταβάλλεται από το Διαχειριστή, και εντάσσεται στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ. Ειδικές επενδύσεις του ΕΣΦΑ που δεν εμπίπτουν στις ανωτέρω περιπτώσεις, ανακτώνται μέσω ειδικών χρεώσεων, που συμφωνούνται ανάμεσα στα ενδιαφερόμενα μέρη.

18. Οι παράμετροι των τιμολογίων που αναφέρονται στις παραγράφους 8, 9 και 13 έχουν υπολογισθεί με βάση τις υποθέσεις σχετικά με την ετήσια μεταβολή του τιμαρίθμου (δείκτης τιμών καταναλωτή όπως δημοσιεύεται για κάθε ημερολογιακό έτος από την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδας - ΕΣΥΕ) που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Α.

19. Πριν την 1.1.2007 και την 1.1.2008 υπολογίζεται η μέση τιμή της μεταβολής του δείκτη τιμών καταναλωτή για το παρελθόν Έτος, σύμφωνα με τις σχετικές δημοσιεύσεις της ΕΣΥΕ, και εφόσον η τιμή αυτή παρουσιάζει θετική ή αρνητική απόκλιση από τις μεταβολές του ετήσιου τιμαρίθμου που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Α, οι παράμετροι των τιμολογίων που αναφέρονται στις παραγράφους 8, 9 και 13 αναπροσαρμόζονται αναλογικά. Από το Έτος 1.1.2009-31.12.2009 εφαρμόζεται Ετησίως τιμαριθμική αναπροσαρμογή όλων των παραμέτρων των τιμολογίων.

20. Από το ποσοστό που αντιπροσωπεύει την ετήσια μεταβολή του τιμαρίθμου είναι δυνατόν να αφαιρείται ποσοστό, το οποίο καθορίζεται από τη ΡΑΕ χωριστά για το Σύστημα Μεταφοράς και για το Σύστημα ΥΦΑ, προκειμένου να παρέχεται κίνητρο βελτίωσης της παραγωγικότητας του Διαχειριστή. Το μέγεθος του κινήτρου για βελτίωση της παραγωγικότητας ορίζεται το λιγότερο ένα Έτος πριν την εφαρμογή του και καθορίζεται για χρονικό διάστημα τριών ετών. Το ύψος του κινήτρου παραγωγικότητας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο του 40% της ετήσιας μεταβολής του τιμαρίθμου. Η πρώτη εφαρμογή του κινήτρου παραγωγικότητας δεν μπορεί να γίνει πριν το Έτος 1.1.2009-31.12.2009.

21. Για τον υπολογισμό των Τιμολογίων Μεταφοράς και ΥΦΑ, έχουν χρησιμοποιηθεί η μεθοδολογία και οι παραδοχές που αναφέρονται στο Παράρτημα Α της παρούσας απόφασης.

22. Γενική αναθεώρηση των τιμολογίων και των λοιπών ρυθμίσεων της παρούσας θα πραγματοποιηθεί εντός του 2010, με έναρξη εφαρμογής την 1.1.2011, οπότε και θα επανεξεταστεί το σύνολο των παραδοχών και της μεθοδολογίας καθορισμού και αναθεώρησης των τιμολογίων.

23. Πριν την έναρξη του ημερολογιακού έτους 2009 θα εξεταστεί η πορεία εφαρμογής της παρούσας απόφασης ιδίως σε σχέση με την απόκλιση μεταξύ των προβλεπόμενων και πραγματοποιηθέντων εσόδων του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ κατά τα προηγούμενα Έτη, λαμβάνοντας υπόψη και την πορεία εκτέλεσης του επενδυτικού προγράμματος του Διαχειριστή. Σε περίπτωση που προκύψουν αποκλίσεις από τις προβλέψεις του Παραρτήματος Α, οι οποίες δημιουργούν υστέρηση ή συσσώρευση εσόδων σε σχέση με το προβλεπόμενο έσοδο του Διαχειριστή για τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο, θα γίνει έκτακτη αναπροσαρμογή των τιμολογίων με έναρξη εφαρμογής την 1.1.2009. Η αναπροσαρμογή των τιμολογίων γίνεται κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η εκ των υστέρων ανάκτηση από το Διαχειριστή τυχόν ελλείμματος εσόδων ή απόδοση στους Χρήστες τυχόν πλεονάσματος εσόδων, αντίστοιχα, σε σχέση με τα προβλεπόμενα έσοδα του Διαχειριστή για την ίδια περίοδο και να εξομαλύνεται κατά το δυνατόν η διακύμανση που επιφέρει η αναπροσαρμογή στα τιμολόγια των επόμενων Ετών. Η αναλυτική μεθοδολογία για την ως άνω έκτακτη αναπροσαρμογή και για περαιτέρω ετήσιες τακτικές αναπροσαρμογές των τιμολογίων καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τα τιμολόγια πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΦΑ θα καθοριστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3428/2005 (ΦΕΚ Α΄ 313) και τις πράξεις που εκδίδονται κατ΄ εξουσιοδότηση του νόμου αυτού.

24. Η παράγραφος 14 του άρθρου αυτού καταργείται όταν δεν υπάρχει Χρήστης που εξυπηρετεί μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας η κατανάλωση των οποίων αντιστοιχεί σε ποσοστό μεγαλύτερο από 75% της συνολικής ποσότητας φυσικού αερίου που καταναλώθηκε στην ελληνική επικράτεια για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας κατά το προηγούμενο Έτος.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση, συμπεριλαμβανόμενου του Παραρτήματος Α που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής, ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μαρτίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΣΙΟΥΦΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α
ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

1. Ζήτηση Φυσικού Αερίου

Στον Πίνακα 1 παρουσιάζεται η αναμενόμενη συνολική ζήτηση φυσικού αερίου και η αναμενόμενη ζήτηση ΥΦΑ για τα έτη 2006-2016, οι οποίες χρησιμοποιούνται κατά τον υπολογισμό του Τιμολογίου Μεταφοράς και Τιμολογίου ΥΦΑ αντίστοιχα. Ως παράμετροι προσδιορισμού της ζήτησης αναφέρονται η ποσότητα αερίου και η Ετήσια δυναμικότητα (μέγιστη ημερήσια δυναμικότητα τροφοδοσίας).

Πίνακας 1: Προβλεπόμενη Ζήτηση Φυσικού Αερίου και ΥΦΑ, 2006-2016

Έτος	Ετήσια ζήτηση Φυσικού Αερίου (κ.μ./έτος)	Ημερήσια αιχμή Συστήματος Μεταφοράς (κ.μ./ημέρα/έτος)	Ετήσια ζήτηση ΥΦΑ (κ.μ./έτος)	Ημερήσια αιχμή Συστήματος ΥΦΑ (κ.μ./ημέρα/έτος)
2006	3.147.450.000	12.678.095	600.000.000	3.389.525
2007	4.060.880.000	16.040.079	700.000.000	4.279.103
2008	4.672.460.000	19.023.626	830.000.000	5.452.262
2009	5.520.890.000	22.983.838	1.060.000.000	6.865.122
2010	5.944.180.000	25.586.325	1.140.000.000	7.741.343
2011	6.507.930.000	28.946.773	1.210.000.000	8.399.971
2012	6.806.180.000	31.207.233	1.270.000.000	8.893.367
2013	6.934.570.000	32.584.228	1.320.000.000	9.331.211
2014	7.151.070.000	33.994.624	1.350.000.000	9.749.718
2015	7.214.330.000	34.751.078	1.360.000.000	9.897.748
2016	7.270.440.000	35.269.461	1.370.000.000	10.007.997

2. Υπολογισμός Απαιτούμενου Εσόδου

Ο υπολογισμός των τιμολογίων στηρίζεται στην αρχή της ανάκτησης ενός Απαιτούμενου Εσόδου για κάθε δραστηριότητα (Μεταφορά και ΥΦΑ). Το Απαιτούμενο Έσοδο υπολογίζεται σε ετήσια βάση, περιλαμβάνει το λειτουργικό κόστος και το κόστος κεφαλαίου (αποσβέσεις και απόδοση στο απασχολούμενο κεφάλαιο) της αντίστοιχης δραστηριότητας και υπολογίζεται με λογιστική προσέγγιση.

Ως απασχολούμενο κεφάλαιο νοείται η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ), η οποία περιλαμβάνει όλα τα υφιστάμενα ενσώματα και ασώματα πάγια, μετά από αποσβέσεις, το κεφάλαιο κίνησης, καθώς και τις νέες επενδύσεις. Κατά τον υπολογισμό της ΡΠΒ αφαιρείται το μέρος της αναπόσβεστης αξίας των παγίων που αντιστοιχεί σε επιχορηγήσεις, περιλαμβανομένων και των επιχορηγήσεων που έχουν ενσωματωθεί στο μετοχικό κεφάλαιο της ΔΕΠΑ. Η συνολική ΡΠΒ κατά το έτος 2005 υπολογίστηκε σε 706,10 εκατ. €. Από το ποσό αυτό, 495,09 εκατ. € αντιστοιχούν στο Σύστημα Μεταφοράς και 211,00 εκατ. € αντιστοιχούν στο Σύστημα ΥΦΑ.

Στο Απαιτούμενο Έσοδο περιλαμβάνεται το σύνολο των λογιστικών αποσβέσεων, δηλαδή και εκείνες που αντιστοιχούν στην επιχορηγούμενη αξία των παγίων.

Δεδομένης αφενός της σημαντικής αβεβαιότητας σχετικά με το βαθμό χρησιμοποίησης του τερματικού σταθμού ΥΦΑ στο μέλλον, είτε για το σκοπό της εξισορρόπησης του φορτίου του Συστήματος Μεταφοράς είτε ως σημείο εισόδου νέων προμηθευτών στην αγορά φυσικού αερίου, γεγονός το οποίο μπορεί να έχει σημαντική επίπτωση στα έσοδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ και κατ' επέκταση στη διασφάλιση κατά το δυνατόν σταθερών τιμολογίων για τους Χρήστες αυτού και αφετέρου της σημασίας του σταθμού για την ομαλή λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς και την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας, ποσοστό 95% του Απαιτούμενου Εσόδου του ΥΦΑ ανακτάται μέσω του Τιμολογίου Μεταφοράς (δηλαδή προστίθεται στο Απαιτούμενο Έσοδο του Συστήματος Μεταφοράς).

Οι προβλέψεις για τα λειτουργικά έξοδα, τις αποσβέσεις, την Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση και το συνολικά Απαιτούμενο Έσοδο, που έχουν ληφθεί υπόψη για τον υπολογισμό των τιμολογίων περιέχονται στους Πίνακες 2-5.

Πίνακας 2: Προβλεπόμενα Λειτουργικά Έξοδα Μεταφοράς και ΥΦΑ, 2006-2016

Έτος	Λειτουργικά Έξοδα Μεταφοράς (€)	Λειτουργικά Έξοδα ΥΦΑ (€)	Σύνολο (€)
2006	45.208.322	8.785.209	53.993.532
2007	49.042.799	9.602.294	58.645.092
2008	50.946.709	10.295.307	61.242.016
2009	52.313.560	10.910.308	63.223.868
2010	53.858.962	11.379.017	65.237.979
2011	56.251.084	11.801.178	68.052.263
2012	58.745.894	12.239.002	70.984.896
2013	61.356.726	12.693.069	74.049.795
2014	64.107.556	13.163.982	77.271.538
2015	66.861.742	13.652.366	80.514.108
2016	69.456.118	14.158.869	83.614.986

Πίνακας 3: Προβλεπόμενες Αποσβέσεις Μεταφοράς και ΥΦΑ, 2006-2016

Έτος	Αποσβέσεις Μεταφοράς (€)	Αποσβέσεις ΥΦΑ (€)	Σύνολο (€)
2006	31.439.743	11.500.791	42.940.533
2007	33.542.096	12.016.018	45.558.114
2008	34.333.995	12.190.490	46.524.485
2009	34.333.995	12.190.490	46.524.485
2010	34.333.995	12.190.490	46.524.485
2011	34.333.995	12.190.490	46.524.485
2012	34.333.995	12.190.490	46.524.485
2013	34.333.995	12.190.490	46.524.485
2014	34.333.995	12.190.490	46.524.485
2015	34.333.995	12.190.490	46.524.485
2016	34.333.995	12.190.490	46.524.485

Πίνακας 4: Προβλεπόμενη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση Μεταφοράς και ΥΦΑ, 2006-2016

Έτος	Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση Μεταφοράς (€)	Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση ΥΦΑ (€)	Σύνολο (€)
2006	544.174.710	222.949.874	767.124.584
2007	575.162.078	225.779.989	800.942.068
2008	572.769.212	221.809.951	794.579.163
2009	555.329.625	215.335.633	770.665.257
2010	536.433.226	208.654.002	745.087.227
2011	518.018.136	202.040.864	720.059.000
2012	498.693.267	195.298.259	693.991.526
2013	478.786.346	188.472.824	667.259.170
2014	459.181.347	181.690.355	640.871.702
2015	439.051.247	174.833.160	613.884.408
2016	418.896.646	167.972.479	586.869.126

Πίνακας 5: Απαιτούμενο Έσοδο, 2006-2016

Έτος	Απαιτούμενο Έσοδο Μεταφοράς (€)	Απαιτούμενο Έσοδο ΥΦΑ (€)	Σύνολο (€)
2006	131.392.040	42.714.758	174.106.798
2007	140.446.200	44.331.779	184.777.978
2008	142.901.287	44.799.877	187.701.165
2009	142.513.716	44.763.562	187.277.278
2010	142.158.139	44.560.099	186.718.239
2011	142.697.704	44.316.979	187.014.683
2012	143.248.432	44.076.497	187.324.929
2013	143.856.628	43.843.925	187.700.553
2014	144.635.195	43.632.522	188.267.717
2015	145.364.293	43.431.071	188.795.365
2016	145.931.116	43.247.390	189.178.506

3. Νέες Επενδύσεις

Οι νέες επενδύσεις, ύψους 352,4 εκατ. € έως το 2008, θεωρείται ότι ενσωματώνονται στην ΡΠΒ κατά τον προβλεπόμενο χρόνο υλοποίησής τους, συνυπολογίζονται όμως στον υπολογισμό των τιμολογίων, με σκοπό την εξομάλυνση των χρεώσεων.

Στον Πίνακα 6 παρουσιάζονται οι νέες επενδύσεις που ενσωματώνονται στη ΡΠΒ και οι οποίες έχουν ληφθεί υπόψη για τον υπολογισμό των στοιχείων των Πινάκων 3-5. Επισημαίνεται ότι από τα ποσά τα οποία αναφέρονται στον Πίνακα 6, ενσωματώνεται στη ΡΠΒ μόνο το ποσοστό αυτών το οποίο δεν αντιστοιχεί σε εθνικές ή κοινοτικές επιχορηγήσεις, ενώ στις λογιστικές αποσβέσεις των παγίων που αντιστοιχούν σε νέες επενδύσεις περιλαμβάνονται και αυτές που αντιστοιχούν σε επιχορηγήσεις.

Πίνακας 6: Νέες Επενδύσεις, 2006-2008

Νέες Επενδύσεις	Εκατ. €
Επεκτάσεις συστήματος Μεταφοράς	218,0
Συμπιεστές	38,8
Εκσυγχρονισμός ΕΣΦΑ	8,8
Σύνδεση νέων ΕΠΑ	19,0
Αναβάθμιση σταθμού ΥΦΑ	52,8
Σταθμός συμπαραγωγής Ρεβυθούσας	13,3
Σταθμός Μ/Ρ SOVEL	0,6
Προσωρινός Σταθμός Μ/Ρ Λαμίας	0,1
Καλώδιο Οπτικών Ινών Διαβατά-Καρπερή	1,0
Σύνολο	352,4

4. Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου

Ως απόδοση κεφαλαίου επί της ΡΠΒ θεωρείται το μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου (Weighted Average Capital Cost - WACC) του Διαχειριστή. Το WACC υπολογίζεται σύμφωνα με τους ακόλουθους τύπους:

$$WACC_{pre\text{-}tax,nominal} = EQ \times \frac{(RF+\beta \times RP)}{1-TX} + (1-EQ) \times RD$$

$$WACC_{pre\text{-}tax,real} = \frac{(WACC_{pre\text{-}tax,nominal} \times (1-TX)-Inf}{(1-TX) \times (1+Inf)}$$

όπου:

RF: Απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο (Risk Free Rate)

RP: Περιθώριο αγοράς (Risk Premium)

β: Συντελεστής συστηματικού κινδύνου (Beta)

RD: Κόστος δανειακών κεφαλαίων

TX: Συντελεστής φορολογίας

EQ: Ποσοστό ιδίων ως προς το σύνολο των απασχολούμενων κεφαλαίων

Inf: Πληθωρισμός

Βάσει των ανωτέρω το WACC υπολογίζεται ίσο με 10,06% σε ονομαστικές τιμές, προ-φόρων ή 6,56% σε πραγματικές τιμές, προ-φόρων.

5. Τιμάριθμος

Η εξέλιξη της ετήσιας μεταβολής του τιμαρίθμου (Δείκτης Τιμών Καταναλωτή) έχει θεωρηθεί όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα 7.

Πίνακας 7: Τιμάριθμος

Μεταβολή του ετήσιου τιμαρίθμου	(%)
Έτος 2006	2,80%
Έτος 2007-2016	2,50%

6. Χρεώσεις Δυναμικότητας / Ποσότητας αερίου

Ο σχεδιασμός των τιμολογίων προβλέπει την ύπαρξη σκέλους χρέωσης δυναμικότητας με το οποίο ανακτάται το 90% του Απαιτούμενου Εσόδου (βάσει των δεσμευμένων μεγίστων ημερησίων δυναμικοτήτων) και σκέλους χρέωσης ποσότητας αερίου με το οποίο ανακτάται το 10% του Απαιτούμενου Εσόδου (βάσει των διακινούμενων ποσοτήτων).

7. Εξομάλυνση Παραμέτρων Τιμολογίων

Για τη διασφάλιση μεγαλύτερης σταθερότητας του τιμολογίου, εφαρμόζεται διαδικασία εξομάλυνσης των παραμέτρων των τιμολογίων για περίοδο 11 ετών (2006-2016). Κατά τη διαδικασία εξομάλυνσης, οι συντελεστές ΣΔΜ και ΣΕΜ της παραγράφου 8 της παρούσας απόφασης υπολογίζονται ως εξής: (α) Ο συντελεστής ΣΔΜ προκύπτει ως ο λόγος της παρούσας αξίας ποσοστού 90% του προς ανάκτηση ετήσιου Απαιτούμενου Εσόδου προς την παρούσα αξία της ετήσιας δυναμικότητας. (β) Ο συντελεστής ΣΕΜ προκύπτει ως ο λόγος της παρούσας αξίας ποσοστού 10% του προς ανάκτηση ετήσιου Απαιτούμενου Εσόδου προς την παρούσα αξία της ετήσιας ποσότητας αερίου. Οι παρούσες αξίες υπολογίζονται με επιτόκιο αναγωγής ίσο με το WACC για την περίοδο 2006-2016. Οι ανωτέρω συντελεστές χρέωσης των τιμολογίων υπολογίζονται σε πραγματικές τιμές του έτους 2006 και στη συνέχεια πληθωρίζονται για να προκύψουν οι ονομαστικές τιμές των επομένων ετών. Η ίδια ως άνω διαδικασία ακολουθείται και για τον καθορισμό των συντελεστών ΣΔΥ και ΣΕΥ της παραγράφου 9 της παρούσας απόφασης.

Ειδικά για το πρώτο και το δεύτερο Έτος (2006 και 2007) οι συντελεστές χρέωσης που υπολογίζονται ως ανωτέρω, προσαυξάνονται κατά 30,2% και 14,3% αντίστοιχα, για να διασφαλιστεί η προσαρμογή της οικονομικής λειτουργίας του Διαχειριστή στις νέες συνθήκες εφαρμογής των τιμολογίων της παρούσας. Η αύξηση εσόδων που προκύπτει με αυτόν τον τρόπο κατά τα δύο πρώτα έτη αντισταθμίζεται από μείωση κατά τα υπόλοιπα έτη της περιόδου εξομάλυνσης, κατά τρόπο ώστε η παρούσα αξία των πραγματοποιηθέντων εσόδων για την περίοδο 2006-2016 να είναι ίση με την παρούσα αξία του Απαιτούμενου Εσόδου για την ίδια περίοδο.

Σημειώνεται ότι η περίοδος εξομάλυνσης δεν ταυτίζεται με την περίοδο απόσβεσης των επενδύσεων ούτε με την περίοδο ανάκτησής τους. Μετά το τέλος της περιόδου εξομάλυνσης θα συνεχίσουν να υφίστανται, αποσβέσεις, αναπόσβεστο υπόλοιπο των επενδύσεων, κεφάλαιο κίνησης, άρα θα υπάρχει Απαιτούμενο Έσοδο τόσο για το Σύστημα Μεταφοράς όσο και για το Σύστημα ΥΦΑ, το οποίο θα καλύπτεται ετησίως από το Τιμολόγιο Μεταφοράς και το Τιμολόγιο ΥΦΑ όπως αυτά θα διαμορφωθούν κατά την μετά το 2016 περίοδο.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 122**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πεδιάδος 2	**(2810) 300 781**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως 1	**(22510) 46 654**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β'	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ΄	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ηλεκτρονική μορφή και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210 - 4071010, fax : 210 - 4071010 internet : http://www.et.gr.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

- Το τεύχος του ΑΣΕΠ (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές με την επιβάρυνση των 70 euro, ποσό το οποίο αφορά ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη Α΄, Β΄, Δ΄, Αναπτυξιακών Πράξεων & Συμβάσεων, Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας Διακηρύξεων, Δημοσίων Συμβάσεων και Α.Ε. & Ε.Π.Ε., η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2006, κατά 40 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512).Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8 & Περιφερειακά Γραφεία
Δωρεάν ανάγνωση δημοσιευμάτων τεύχους Α΄ από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

02003602703060008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr